



Sortie d'hivernage :

faire le tour

avant de faire un tour !



**mobilité club
france**



#1

On vérifie la
pression des pneus

pression constante
idéale située entre
4,5 et 5,5 bars

#2

On contrôle

les batteries et les niveaux

huile moteur, liquide
de refroidissement
et lave-glace

déchargées, elles empêchent le
démarrage du moteur et l'allumage
des composants alimentés en électricité



#3

On inspecte
le moteur

dépoussiérage et
vidange



#4

On fait

le grand nettoyage !



avec un peu d'eau chaude, une
brosse, un chiffon ou une éponge

A close-up photograph of a person's hand holding a blue, textured hose connected to a water tap on a boat. The tap is partially open, and the hose is being held in place. The background shows the boat's interior and a glimpse of the outdoors.

#5

On nettoie le
réservoir d'eau potable

mettre 5 à 10 % de vinaigre blanc avec de l'eau dans le réservoir, rouler un peu pour mélanger, puis faire couler les robinets pour désinfecter et détartrer



#6

On met la
pompe à eau en route

remplir le corps de pompe d'eau à ras bord pour que l'appareil ne tourne pas à vide, car cela augmente les risques de surchauffe du moteur



#7

On détartre si besoin
le boiler

mettre 5 % de vinaigre dans l'eau du réservoir et éviter tous les produits de nettoyage contenant du chlore dans l'entretien des appareils



#8

On vérifie

l'étanchéité du véhicule

↪ refaire les joints avec
de la colle ou du mastic
si besoin



Agir pour une **mobilité**
sûre et durable ***pour tous***

en partenariat
avec

